

Desafio de Ciclismo Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos
17 de outubro de 2021

Art. 1º DA ORGANIZAÇÃO

1.1. O Desafio Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos, tem como promotor, realizador e organizador a Driver Brasil, com supervisão da Federação Paulista de Ciclismo.

Art. 2º DA REALIZAÇÃO

2.1. Desafio Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos se realizará, em condição climática que não ofereça risco à integridade física dos participantes, no dia 17 de outubro de 2021, no Parque Eco Esportivo Damha São Carlos, localizado na Rodovia SP-318 - São Carlos - SP, Km 234, São Carlos, SP, Brasil.

2.2. A Comissão Organizadora, primando pela segurança dos participantes, poderá determinar a suspensão da corrida, iniciada ou não, por questões de segurança pública, vandalismo, condições climáticas que ofereçam risco à integridade física dos participantes e/ou motivos de força maior. Sendo suspensa a prova, por qualquer um destes motivos, esta será considerada realizada e não haverá designação de nova prova, sem devolução do valor de inscrição.

Art. 3º DA PARTICIPAÇÃO

3.1. A idade mínima de participação no Desafio Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos é de 18 anos completos até o dia da largada da prova.

3.2. É de responsabilidade dos participantes, lerem cuidadosamente este regulamento, comparecer e esclarecer quaisquer dúvidas no site do evento ou com a Driver Brasil. O não cumprimento das regras contidas neste regulamento acarretará em sanções de advertência, e/ou desclassificação.

3.3. A quantia paga pela inscrição não será devolvida, caso o(a) atleta comunique a desistência após sete dias da data da compra, previsto no art. 49 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078/90 – Capítulo VI - Da Proteção Contratual – Seção I - Disposições Gerais - Art. 49).

3.4. Não efetuamos transferência de inscrição para eventos futuros.

3.5. A data limite para solicitar uma transferência de inscrição para outro atleta, termina no mesmo dia do encerramento das inscrições, ou seja, até as 23h59 do dia 11 de outubro de 2021.

3.6. Para solicitar o cancelamento de inscrição por motivos de saúde, é necessário enviar um e-mail à organização até o dia de encerramento das inscrições anexando o atestado médico.

3.7. No momento da retirada de kit, dias e horários a serem informados pela organização na semana que antecede o evento, o participante deverá estar presente e de posse do documento de identificação original.

Art. 4º DO TEMPO E CONTROLE OFICIAL DA PROVA

4.1. A prova consiste em 3 (três) horas ininterruptas, onde serão declarados os vencedores em cada categoria, aqueles que registrarem o maior número de voltas no sentido horário da pista.

4.2. No caso de empate no número de voltas, o critério para desempate será o tempo total da equipe, no momento em que a última volta for finalizada, por exemplo: Se o participante "A" finalizou 30 voltas em 3 horas e 01 minutos e o participante "B" finalizou 30 voltas em 3 horas e 02 minutos, o participante "A" será o vencedor.

4.3. A competição será encerrada 3 (três) horas após a largada.

4.4. O sinal de encerramento será dado na passagem do líder da prova.

4.5. O tempo de corte para validar a última volta, definida pela passagem do líder, será de 15 minutos.

4.6. O sistema de registro de voltas para as categorias da modalidade COMPETIÇÃO será por sensor de cronometragem ativo, homologado pela UCI. Os participantes da modalidade DESAFIO, utilizarão chips descartáveis passivos.

Art. 5º DA LARGADA

5.1. O horário de largada será às 08h30 do dia 17 de outubro de 2021.

5.2. A largada da prova será para todas as categorias no mesmo local e horário.

5.3. O participante deverá estar no local de largada (Damha São Carlos) pelo menos 1 (uma) hora antes do horário previsto para sua largada.

Art. 6º DOS PARTICIPANTES

6.1. Caso o participante saia do percurso oficial da prova, por qualquer motivo, deverá voltar ao local exato onde deixou o percurso e então retomar seu curso na competição.

6.2. O participante deverá utilizar um capacete próprio e aprovado pela organização do evento, rígido e afivelado, durante todo o percurso.

6.3. O participante deverá ter seus números de competição no capacete visíveis o tempo todo.

6.4. As roupas utilizadas deverão ser apropriadas para a prática do ciclismo, porém à organização reserva-se o direito de vetar qualquer tipo de roupa e/ou acessórios que julgue inadequado, ou que apresente menções inadequadas, desenho ou palavras inadequadas. O atleta não poderá sob nenhuma hipótese competir com o dorso descoberto ou nu.

6.5. O atleta pode progredir na prova com o pneu furado ou com qualquer outro tipo de avaria, desde que a direção da prova não julgue perigoso para o próprio participante ou para qualquer outra pessoa no percurso. Nesse caso, o participante deverá desmontar e prosseguir carregando ou empurrando sua bicicleta até que ela seja reparada ou substituída.

6.6. O participante poderá prosseguir a pé até os boxes para reparos, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada). Um participante separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

6.7. Um participante não pode interferir e/ou impedir a progressão de outro participante.

6.8. É proibido aos participantes enquanto pedalando (em movimento) estarem conectados a tubos de oxigênio. É permitido o uso de ponto eletrônico no ouvido direito.

6.9. Embora não haja tempo limite para um participante pedalar sem parar durante o percurso, caberá à direção da prova solicitar uma parada imediata, seguida de um descanso obrigatório de 15 minutos fora da bicicleta, a qualquer participante que estiver apresentando sintomas de exaustão física.

ÚNICO: Caso um participante caia da bicicleta, esteja incapacitado de pedalar em linha reta ou coloque em risco a vida ou integridade física própria ou de terceiros, uma parada obrigatória será imposta pela organização sob pena de desclassificação.

6.10. Para total veracidade no resultado final da prova e credibilidade dos resultados no evento, não haverá restrição quanto ao uso de vácuo na prova. O circuito é bem seletivo e as subidas e descidas se encarregarão de distanciar os participantes.

6.11. O abastecimento do participante (água, isotônicos e alimentos) devem ser realizados somente nos locais definidos pela organização (box e pista).

6.12. O descarte de garrafas e caramanholas devem ser feitos em local designado pela organização. O participante que não seguir esta regulamentação e fizer o descarte em outros locais da pista será desclassificado.

Art. 7º DAS CLASSES

7.1. Classe Sport – participam ciclistas amadores, não filiados à Federações Estaduais e/ou à Confederação Brasileira de Ciclismo. Esta Classe é regida pelo regulamento Bike Series.

7.2. Classe Pro – participam ciclistas filiados à Federação Paulista de Ciclismo ou à Federações de outros estados. Esta Classe é regida pelo Regulamento da Federação Paulista de Ciclismo: <https://goo.gl/2ZQhb7>

7.3. Duo – participam dois integrantes em equipe podendo ser feminina, masculina e mista, de acordo com o regulamento Bike Series

Art. 8º DAS EQUIPES DUO

8.1. O objetivo das equipes no Desafio Bike Series 3 Horas Damha São Carlos é percorrer o maior número possível de vezes a distância total do circuito. Para tanto, as equipes deverão manter os dois integrantes pedalando ao mesmo tempo no circuito.

8.2. Para efeito de classificação final, será considerado o resultado do integrante da equipe com o menor número de voltas.

8.3. Para efeito de premiação, serão consideradas as categorias Duo Masculino, Duo Feminina e Duo misto.

8.4. É permito troca de vácuo entre os integrantes equipe.

8.5. Não permitido tocar no(a) outro(a) integrante da equipe em movimento como, por exemplo, empurrar o parceiro(a) nas subidas.

8.6. Para concluir oficialmente a prova a equipe deve cruzar a linha de chegada com os dois integrantes. Caso um dos integrantes de uma equipe se acidente ou fique impossibilitado de continuar na prova, ele não poderá ser substituído e a equipe será desclassificada.

8.7. Caso um dos integrantes da equipe não apresente condições temporárias de prosseguir na competição, ele poderá se ausentar para tratamento, desde que com prévio conhecimento da organização. Em caso de problemas físicos ou psicológicos, o atleta poderá ser avaliado pelo médico da prova.

8.8. Cada equipe deve nomear um representante. Ele/ela deverá ser o único contato com o organizador.

8.10. O atleta responsável pela efetivação da inscrição geral da equipe será o encarregado por retirar o kit dos dois integrantes e se responsabilizará por perante a organização da prova. Esse representante ficará responsável pela conferência dos dados dos integrantes da equipe.

8.9. Qualquer penalidade aplicada a um atleta será extensiva à equipe.

Art. 9º DA EQUIPE DE APOIO / STAFFS

9.1. A equipe de apoio terá um local pré-determinado pela organização, onde todas as equipes estarão localizadas.

9.2. Não será permitido o uso de utilitários domésticos como forno micro-ondas, forno elétrico, geladeira, grill, fogareiros de camping, botijão de gás, churrasqueira ou outros equipamentos geradores de calor por combustão.

9.3. Não será permitido o uso de aparelhos de som que não seja da organização. (item desclassificatório)

Art. 10º DA DISCIPLINA

10.1. Palavras de baixo calão, agressões de qualquer natureza, atentado contra o pudor ou agir de forma antidesportiva com qualquer pessoa, ligada ao evento ou não, em qualquer momento, estão sujeitos a advertência e ou exclusão da competição.

10.2. As regras aqui estabelecidas visam à integridade das pessoas envolvidas, o bom andamento da prova e o convívio harmonioso entre todos, para a conclusão do evento com a máxima segurança.

10.3. Qualquer participante, staff, membro da organização ou pessoa envolvida no evento que violar ou tentar violar uma ou mais regras aqui propostas estará sujeito às penalidades.

10.4. Serão toleradas no máximo duas (2) advertências, ou infrações por equipe; na terceira o participante estará automaticamente excluído.

10.5. Fica estabelecido que a penalidade de tempo será de 30 minutos, sendo acumulativa. A penalidade de tempo pode ser empregada mesmo que nenhuma advertência tenha sido aplicada.

10.6. Penalidades de tempo deverão ser cumpridas no momento em que o fiscal, árbitro ou diretor de prova determinar. E também poderá ser comunicada e descontada do participante, no tempo final da prova.

10.7. Infrações consideradas graves ou gravíssimas, em especial as que envolvem a segurança de qualquer pessoa ligada ao evento ou terceiros, poderão ser punidas com a exclusão sumária do participante infrator.

Art. 11º DOS RECURSOS E PROTESTOS

11.1. Serão aceitos recursos até 30 minutos após a divulgação dos resultados oficiais da prova. Deve ser por escrito e entregue à direção da prova sem pagamento de taxa alguma.

Art. 12º DAS BICICLETAS

12.1. As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força humana em conformidade com os regulamentos da União Ciclista Internacional e Confederação Brasileira de Ciclismo.

12.2. São autorizadas a participar bicicletas de estrada (Road Bikes) sem clip de guidão, bicicletas Mountain Bike, híbridas e urbanas sem "bar end". Serão desclassificados os atletas que utilizarem outros modelos.

12.3. Não são autorizadas: bicicletas de Triathlon, contra-relógio (TT), bicicletas reclinadas, bicicletas flexíveis, monociclos, rodas inteligentes e rodas lenticulares.

12.4. Para participar com bicicletas elétricas de pedal assistido, consulte regulamento específico. O link é informado na página de inscrição.

12.5. A organização se reserva ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento.

12.6. Todo equipamento da prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada.

Art. 13º DAS CONTINGÊNCIAS

13.1. Uma contingência do Desafio Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos significa uma conjuntura de eventos não planejados ou não previstos. A organização do evento não pode ser

responsabilizada por contingências que possam ocorrer, portanto não haverá compensações, correções ou deduções de tempo, ao tempo total do participante.

ÚNICO: Contingências incluem acidentes, tempestades, ventos e outras ações da natureza, construções, obras e qualquer outro acontecimento semelhante.

Art. 14º DA PREMIAÇÃO

14.1. Troféus do 1º ao 5ª colocados (masculino e feminino), em todas as categorias incluindo os Duo Masculino, Feminino e Misto, sendo:

14.2. CLASSE SPORT

18-29 anos (nasc. de 1992 e 2003).

30-34 anos (nasc. de 1987 e 1991).

35-39 anos (nasc. de 1982 e 1986).

40-44 anos (nasc. de 1977 e 1981).

45-49 anos (nasc. de 1972 e 1976).

50-54 anos (nasc. de 1967 e 1971).

55-59 anos (nasc. de 1962 e 1966).

60-64 anos (nasc. de 1957 e 1961).

65 UP (nasc. de 1956 e anteriores).

14.3. CLASSE PRO

14.3.1. Masculino

Elite: 23 anos acima (nasc. 1998 e anos anteriores) ou critério técnico.

Sub-30: 23 a 29 anos (nasc. de 1992 a 1998).

Master A: 30 a 39 anos (nasc. de 1982 a 1991).

Master B: 40 a 49 anos (nasc. de 1972 a 1981).

Master C: 50 a 59 anos (nasc. de 1962 a 1971).

Master D: 60 anos acima (nasc. de 1961 a nos anteriores).

14.3.2. Feminino

Elite: 23 anos acima (nasc. 1998 e anos anteriores) ou critério técnico.

Master 30+: 30 anos ou mais (nasc. em 1991 e anos anteriores).

14.4. CLASSE E-BIKE

São permitidas somente bicicletas ELÉTRICAS com pedal assistido, originais de fábrica.

Inscritos nesta classe não concorrem na classificação geral da prova.

Consulte o regulamento específico desta categoria [neste link](#).

Modelos elegíveis:

Bianchi Impulso E-Road

BMC Alpenchallenge AMP Sport

Cannondale Synapse Neo

Cube Agree Hybrid C:62 SL Disc

Focus Paralane²

Giant Road E+1 Pro

Orbea Gain Road

Pinarello Nytro

Specialized Turbo Creo, Vado, Como, Levo e Kenevo

Specialized Turbo

Trek Domane+

Outros modelos sob consulta.

14.4.1. Categorias

E-Bike Fem 18-39 anos (nasc. de 1982 e 2003).

E-Bike Fem 40+ (nasc. em 1981 e anos anteriores).

E-Bike Masc 18-39 anos (nasc. de 1982 e 2003).

E-Bike Masc 40+ (nasc. em 1981 e anos anteriores).

14.5. DUO (equipe)

Duo Masculino, Duo Feminino e Duo Misto.

A participação na modalidade Duo é exclusiva para atletas amadores não federados.

14.6. Medalha finisher: a todos que concluírem a prova.

14.7. Troféus do 1º ao 5ª colocados (masculino e feminino) na classificação geral das Classes Sport e PRO.

14.8. Será feita a cerimônia de premiação no próprio local da prova, após seu término. O processamento dos dados leva algum tempo, portanto o início da cerimônia de premiação se dará trinta minutos após o término da prova.

Art. 15º DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

15.1. A organização da prova não se responsabilizará por qualquer dano ou prejuízo que os participantes venham a sofrer, inclusive os de natureza material e física.

15.2. Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

15.3. A filmagem, transmissão pela televisão, fotografias ou vídeo tape relativos à prova/competição têm os direitos reservados aos organizadores.

15.4. Ao participar do Desafio Bike Series - 3 Horas Damha São Carlos, o(a) participante assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e de sua aptidão física para participar da corrida.

15.5. Haverá, para qualquer tipo de emergência, serviço de ambulância e segurança por todo o percurso da prova que será garantida pelos órgãos competentes.

15.6. A Comissão Organizadora não tem responsabilidade sobre o atendimento médico dos participantes, despesas médicas em casos de internação ou lesões geradas pela prática da corrida. Porém, será disponibilizado um serviço de ambulância UTI para atendimento emergencial aos participantes e para a remoção destes aos hospitais da rede pública de saúde.

15.7. O(a) participante ou seu(sua) acompanhante poderá decidir pela remoção ou transferência para hospitais da rede privada de saúde, eximindo a Comissão Organizadora de qualquer responsabilidade ou reembolso pelas despesas decorrentes deste atendimento médico.

15.8. As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas por e-mail: ciclismo@bikeseries.com.br, para que seja registrada e respondida a contento.

15.9. Considerando-se a regulamentação da modalidade e os aspectos técnicos e de segurança no percurso da prova, este regulamento poderá sofrer alterações sem aviso prévio até o momento do início da entrega dos kits.